



AUSSCHREIBUNG

Termin: 02. – 05. Juli 2015

Veranstaltungsort: Österreich - Montafon

Starterfeld: 30 E- Autos

Streckenlänge 1. Tag: 117 km

Streckenlänge 2. Tag: 112 km

Streckenlänge 3. Tag: 137 km

SILVRETTE E- AUTO

Im Rahmen der Silvretta Classic Rallye heißt es 2015 bereits zum sechsten Mal „Classic meets future“. Die modernen Pioniere des Automobilbaus treffen auf ihre Vorfahren.

VERANSTALTER

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
Leuschnerstraße 1
70174 Stuttgart
Telefon: +49 (0) 711 182 1837
E-Mail: rallyes@motorpresse.de



ÜBERSICHT

1	BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG	2
2	NENNUNG	2
3	LEISTUNGEN	3
4	ZUGELASSENE FAHRZEUGE / TEILNEHMER.....	3
4.1	Hinweise für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung.....	3
5	ZEITPLAN.....	4
6	KONTROLLEN / PRÜFUNGEN	5
6.1	Abschnitte und Zeitkontrollen (ZK)	5
6.2	Durchfahrtskontrollen (DK).....	5
6.3	Wertungsprüfungen (WP).....	5
7	SIEGEREHRUNG UND PREISE.....	5



1 BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Die Silvretta E-Auto-Rallye ist als Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsprüfung für Automobile mit alternativem Antrieb ausgeschrieben. Alle Wertungen sind grundsätzlich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten ausgerichtet. Es gelten auf der gesamten Strecke die Bestimmungen der jeweiligen Landes-Straßenverkehrsordnung.

2 NENNUNG

Anmeldungen zur Silvretta E-Auto-Rallye 2015 sind auf dem offiziellen Nennformular mit allen erforderlichen Unterlagen bis zum 31.03.2015 beim Veranstalter per Post, Fax oder durch eine Online-Anmeldung einzureichen:

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
„Silvretta E-Auto“
Leuschnerstr. 1
70174 Stuttgart

Das Nenngeld beträgt:

- 2.390 Euro** inkl. MwSt. Nenngeld für ein Fahrzeug, Fahrer und Beifahrer
- + 200 Euro inkl. MwSt. Rallye-Lehrgang für 2 Personen
 - + 350 Euro inkl. MwSt. VIP-Paket für weiteren Teilnehmer im gleichen Fahrzeug
 - + 480 Euro inkl. MwSt. Service-Fahrzeug, 2 Personen (inkl. Rallye-Verpflegung und –Unterlagen, keine Abendveranstaltungen)
- und ist nach Rechnungserhalt zu entrichten.

Eine eventuelle Annullierung der Nennung hat schriftlich zu erfolgen. Im Rücktrittsfall stehen dem Veranstalter folgende Zahlungen zu:

- ab 60 Tage vor Veranstaltungsbeginn 25 % des Gesamtbetrags
- ab 28 Tage vor Veranstaltungsbeginn 50 % des Gesamtbetrags
- ab 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn 100 % des Gesamtbetrags

➔ NENNSCHLUSS 31.03.2015



3 LEISTUNGEN

- Rallyeunterlagen für Fahrer und Beifahrer (Roadbook, Bordkarten, Reglement, Startnummernset)
- Teilnehmerausstattung für Fahrer und Beifahrer (Shirt + Cap, Rallyetasche, Film über die Rallye etc.)
- Serviceleistungen (Betreuung durch unser Orgateam im Büro und vor Ort)
- Verpflegung (2 Mittagessen, 1 Lunchpaket, 2 Abendessen, Wasser, Obst)

Nicht enthalten:

Anfahrt, Spritkosten und Übernachtung (es werden lediglich Hotelkontingente über die Tourismuspartner bereitgestellt)

4 ZUGELASSENE FAHRZEUGE / TEILNEHMER

Zur Silvretta E-Auto-Rallye 2015 sind Prototypen und Serienfahrzeuge mit alternativem Antrieb zugelassen. Die Fahrzeuge können mit einer roten Nummer gefahren werden.

4.1 HINWEISE FÜR FAHRZEUGE MIT DEUTSCHER ZULASSUNG

Bei Fahrzeugen mit deutscher Zulassung sind neben den Fahrzeugen mit normalem amtlichen Kennzeichen, einschließlich denen mit H-Kennzeichen, auch Fahrzeuge mit roten Kennzeichen beginnend mit 07... nach der 49. Ausnahmereordnung zur StVZO sowie auch Fahrzeuge mit roten Kennzeichen beginnend mit 06 ... nach § 28 StVZO Abs. 3 Satz 1, sofern diese als spezielle Oldtimerkennzeichen zugeteilt wurden, startberechtigt. Bei Fahrzeugen mit rotem Kennzeichen beginnend mit 07 ... ist zur Identifizierung der „besondere Fahrzeugschein gemäß 49. Ausnahmereordnung vom 15.09.1994“ vorzulegen. Bei Fahrzeugen mit rotem Kennzeichen beginnend mit 06 ...ist als Ersatz hierfür das ausgegebene Fahrzeugscheinbuch mit dem Eintrag „Oldtimer“ vorzulegen. In beiden Fällen wird auch die Vorlage des Fahrzeugbriefes im Original oder als Kopie verlangt. Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen können entsprechend der StVZO teilnehmen, wenn das Fahrzeug im Hinblick auf die Verkehrssicherheit mindestens dem Stand der Technik bei der Erstzulassung entspricht.



5 ZEITPLAN

Mittwoch, 1. Juli 2015

09.00 - 19.00 Uhr	Akkreditierung und Technische Abnahme, Partenen
13.00 - 17.00 Uhr	Rallye-Lehrgang in Theorie und Praxis

Donnerstag, 2. Juli 2015

08.00 - 10.00 Uhr	Akkreditierung und Technische Abnahme, Partenen
10.30 Uhr	Begrüßung der Teilnehmer im Vallülasaal, Partenen
ab 11.30 Uhr	Startaufstellung in Partenen

Die folgenden Zeiten gelten jeweils für das erste Fahrzeug!

12.01 Uhr	Start zur Silvretta-Hochalpenstraße-Etappe in Partenen
12.20 Uhr	Bieler Höhe
14.50 Uhr	Tagesziel Schruns Kirchplatz mit abschließender Wertungsprüfung

Freitag, 3. Juli 2015

ab 10:31 Uhr	Start zur Montafon-Etappe mit Effizienz-Wertung (optional)
ca. 15:30 Uhr	Tagesziel Gaschurn

Samstag, 4. Juli 2015

ab 09.00 Uhr	Startaufstellung in Partenen
09.31 Uhr	Start zur Vorarlberg-Etappe
ca. 13.30 Uhr	"Großer Preis von Vandans" und Zieleinlauf

Sonntag, 5. Juli 2015

Ab 10.00 Uhr	Abschieds-Frühschoppen
11.00 Uhr	After-Rallye-Golfturnier Partenen, GC Silvretta



6 KONTROLLEN / PRÜFUNGEN

6.1 ABSCHNITTE UND ZEITKONTROLLEN (ZK)

Die Strecke ist an jedem Fahrttag in mehrere Abschnitte unterteilt, die durch Zeitkontrollen überwacht werden.

6.2 DURCHFAHRSKONTROLLEN (DK)

An einer DK wird vom Kontrollposten lediglich die Durchfahrt per Stempel ohne Zeiteintrag bestätigt.

6.3 WERTUNGSPRÜFUNGEN (WP)

Alle Wertungsprüfungen werden auf eine im Road Book vorgegebene Sollzeit gefahren. Verbindlich sind die Angaben im Road Book und ggf. die als Bulletin während der Veranstaltung bekannt gegebenen Veränderungen.

Bewertungsmaßstab jeder WP ist die 1/100 Sekunde.

7 SIEGEREHRUNG UND PREISE

Im Rahmen der Abschlussveranstaltung findet die Siegerehrung statt. Es werden Pokale oder Urkunden in folgenden Kategorien vergeben:

Gesamtklassement:	1.-3. Platz
Wertungsprüfungen:	1. Platz
Effizienzwertung:	1. Platz