



Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|--|----------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 1 | 1 | 1 | 155 | 5 | x | Andreas Rössel Katharina Rössel | Wartburg W 353 Tourist | 1972 | 0,00 | 0,08 | 0,01 | | 9 |
| 2 | 1 | | 67 | 4 | | Team HVB Private Banking Markus Hendel Christoph Herbrig | Shelby Cobra 427 MK III | 1965 | 0,04 | 0,02 | 0,10 | | 16 |
| 3 | 2 | | 44 | 5 | | Team Skoda Classic Peter Göbel Matthias Kahle | Skoda S 130 RS | 1976 | 0,01 | -0,09 | 0,08 | | 18 |
| 4 | 1 | | 117 | 3 | | Dirk Sittner Alexander Utz | Mercedes-Benz 190 SL | 1961 | 0,08 | -0,01 | -0,10 | | 19 |
| 5 | 1 | 2 | 116 | 6 | x | Felix von Berg Patricia Kutschera | Porsche 911 Carrera 3.2 | 1988 | -0,03 | 0,03 | 0,15 | | 21 |
| 6 | 2 | 3 | 110 | 3 | x | Ulrich Maas Ute Maas | Porsche 356 Carrera Speedster GT | 1956 | 0,20 | -0,04 | 0,00 | | 24 |
| 6 | 2 | 3 | 24 | 6 | x | Team VW Classic Tim Westermann Dr. Dieter Landenberger | Volkswagen Polo G40 | 1992 | -0,02 | -0,07 | 0,15 | | 24 |
| 8 | 3 | | 39 | 6 | | Team Porsche Dr. Joachim Lamla Maira Rothe | Porsche 944 Turbo Cabriolet | 1991 | -0,06 | -0,10 | 0,10 | | 26 |
| 9 | 2 | | 132 | 4 | | Team OCC Carsten Möller Hilke Hildebrandt | Ford Mustang Convertible | 1965 | -0,18 | -0,01 | 0,08 | | 27 |
| 9 | 4 | | 140 | 6 | | Team ZDK Rudolf Angerer Stefan Brandl | De Tomaso Pantera GTS | 1978 | 0,13 | 0,05 | 0,09 | | 27 |
| 11 | 3 | | 42 | 4 | | Team Skoda Classic Vítězslav Kodým Bai Ning | Skoda Trekka | 1969 | 0,03 | 0,26 | 0,00 | | 29 |
| 12 | 1 | 5 | 10 | 1 | x | Michael Pelle Heike Sarnow | Invicta Open Seater | 1927 | 0,08 | 0,15 | -0,07 | | 30 |
| 13 | 3 | | 174 | 3 | | Andreas Imkampe Michael Beyrer | Alfa Romeo Spider 2000 Touring | 1960 | 0,04 | -0,10 | -0,18 | | 32 |
| 13 | 4 | | 101 | 4 | | Team EASTprint Martin Linnemann Maik Vogel | Ford Mustang GT Cabriolet | 1966 | -0,08 | 0,12 | 0,12 | | 32 |
| 13 | 3 | | 148 | 5 | | Team SODECIA Powertrain Jascha Alexander Jacobs Pauline Jacobs | Porsche 911 T Targa | 1970 | -0,02 | -0,24 | -0,06 | | 32 |
| 13 | 5 | | 109 | 6 | | Ronny Tolliszus Frank Weidenmüller | IFA Trabant 1.1 Cabrio | 1988 | -0,07 | -0,21 | -0,04 | | 32 |
| 13 | 5 | 6 | 11 | 6 | x | Dieter W. Zens Richard Stolz | Porsche 944 S | 1989 | -0,09 | -0,09 | -0,14 | | 32 |
| 18 | 7 | 7 | 88 | 6 | x | Team Sachsen Stefan Endrich Jens Ellinger | Mercedes-Benz 500 SLC | 1980 | 0,04 | 0,28 | -0,03 | | 35 |
| 18 | 7 | | 182 | 6 | | Horst Randecker Fabian Mohr | Audi Sport Quattro | 1984 | -0,05 | -0,18 | 0,12 | | 35 |
| 20 | 4 | | 53 | 3 | | Team Niles-Simmons Ronny Dienelt Stefan Wackwitz | Mercedes-Benz Adenauer | 1952 | -0,04 | 0,35 | 0,00 | | 39 |





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|--|--------------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 20 | 4 | | 164 | 5 | | Team Lichtblick Patrick Weber Dr. Jörg Dittrich | BMW 3.0 Si | 1973 | -0,05 | -0,29 | -0,05 | | 39 |
| 22 | 5 | | 70 | 3 | | Dieter Horn Tina Horn | Porsche 356 1600 | 1957 | -0,06 | -0,18 | -0,16 | | 40 |
| 23 | 2 | | 6 | 1 | | Team Volkswagen Dresden Jens Seidel Torsten Simon | Buick Standard Six | 1926 | -0,10 | -0,08 | -0,23 | | 41 |
| 23 | 6 | | 90 | 3 | | Rainer Teders Annette Pietsch-Teders | Triumph TR 3 | 1960 | -0,31 | 0,08 | 0,02 | | 41 |
| 25 | 5 | | 87 | 5 | | Team Sachsen Hans-Günter Schlüter Burckhard Krotofil | Triumph TR 6 PI | 1970 | -0,03 | 0,29 | -0,12 | | 44 |
| 25 | 5 | 8 | 153 | 5 | x | Patrik Skala Jan Skala | Porsche 911 E Targa | 1971 | 0,22 | -0,09 | -0,13 | | 44 |
| 25 | 5 | | 49 | 5 | | Team Volkswagen Dresden Thomas Steinbach Birgit Zach | Volkswagen Karmann Ghia Cabriolet | 1974 | 0,10 | -0,15 | -0,19 | | 44 |
| 25 | 5 | 8 | 129 | 5 | x | Team Hessengarage Wolfgang Orth Badr Chennouf | Lancia Beta Montecarlo Spyder | 1976 | 0,13 | 0,21 | -0,10 | | 44 |
| 29 | 5 | | 99 | 4 | | Team Yellow Fox Dieter Hesse Achim Hoffmann | Chevrolet Corvette C1 | 1962 | 0,23 | 0,12 | 0,11 | | 46 |
| 30 | 7 | | 34 | 3 | | Team AUTOSTADT Andreas Hornig Markus Eiberger | Volkswagen Typ 1 Pritschenwagen | 1951 | 0,10 | -0,15 | 0,22 | | 47 |
| 31 | 9 | 10 | 115 | 5 | x | Christoph von Berg Christine von Berg | Volkswagen 1302 LS Cabriolet | 1972 | 0,02 | -0,16 | -0,30 | | 48 |
| 32 | 8 | | 60 | 3 | | Team HVB Private Banking Heinz-Jürgen Blüm Dr. Jörn Güsewell | Jaguar Mk IV 3,5 Litre DHC | 1948 | 0,11 | 0,37 | 0,03 | | 51 |
| 32 | 10 | | 114 | 5 | | Patrik Fahrenkamp Sarah Fahrenkamp | Alfa Romeo GT 1300 Junior | 1974 | 0,25 | -0,12 | -0,14 | | 51 |
| 32 | 10 | 11 | 173 | 5 | x | Helmut Göggel Johannes Schug | VW 181 | 1975 | 0,14 | 0,27 | -0,10 | | 51 |
| 35 | 3 | 12 | 5 | 1 | x | Ewald Sprey Gabi Sprey | Bentley Le Mans 4 1/2 Litre | 1929 | 0,12 | 0,15 | -0,25 | | 52 |
| 35 | 12 | 12 | 172 | 5 | x | Jochen Eckardt Monika Eckardt | Triumph TR 6 | 1974 | 0,22 | 0,26 | 0,04 | | 52 |
| 37 | 6 | | 48 | 4 | | Team Volkswagen Dresden Olaf Zach Michael Zach | Trabant P 60 | 1964 | 0,21 | 0,06 | -0,26 | | 53 |
| 38 | 7 | 14 | 111 | 4 | x | Markus Just Alexandra Koch | Auto Union 1000 S De Luxe | 1962 | 0,32 | 0,08 | -0,14 | | 54 |
| 39 | 9 | | 45 | 6 | | Team Skoda Classic Hinnerk Schönemann Ulrich Bethscheider-Kieser | Skoda S 110 R | 1978 | 0,37 | 0,15 | 0,04 | | 56 |
| 39 | 9 | 15 | 66 | 6 | x | Team HVB Private Banking Mario Zimmermann Sven Schneider | De Lorean DMC-12 | 1983 | 0,35 | 0,06 | 0,15 | | 56 |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|---|-------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 41 | 11 | | 186 | 6 | | Bert De Paep Dr. Sabine Belis | Porsche 911 Carrera 3.2 | 1987 | 0,12 | -0,32 | 0,13 | | 57 |
| 42 | 13 | 16 | 82 | 5 | x | Team OSV Paul Wittig Friedrich Weyhausen | BMW 3.0 CS | 1971 | -0,12 | 0,25 | -0,21 | | 58 |
| 43 | 9 | | 35 | 3 | | Team AUTOSTADT Roland Clement Christoph Blumberg | Volkswagen Transporter T1 | 1956 | -0,34 | -0,22 | -0,04 | | 60 |
| 44 | 8 | | 133 | 4 | | Hagen Kaufmann Günter Vallentin | Ford Mustang Fastback | 1965 | -0,10 | -0,26 | 0,25 | | 61 |
| 45 | 14 | 17 | 167 | 5 | x | Hajo Riesenbeck Dankward Niedermeier | Porsche 911 T Targa | 1973 | 0,07 | -0,17 | -0,38 | | 62 |
| 46 | 12 | 18 | 188 | 6 | x | Team Württembergische Versicherung Andreas Grimm Torsten Kaiser | BMW 850i | 1991 | 0,17 | -0,01 | -0,45 | | 63 |
| 47 | 10 | 19 | 31 | 3 | x | Team VSZ Sachsenring Michael Thiede Patricia Thiede | Jaguar XK 140 Drop Head Coupé | 1955 | 0,46 | -0,16 | -0,02 | | 64 |
| 48 | 9 | | 145 | 4 | | Jonas Gerdes Christian Thenhausen | Lotus Seven S3 | 1969 | 0,18 | 0,29 | -0,18 | | 65 |
| 48 | 13 | | 106 | 6 | | Michael Neumayer Jutta Neumayer | Porsche 911 Carrera | 1991 | -0,01 | 0,17 | -0,47 | | 65 |
| 50 | 15 | 20 | 124 | 5 | x | Team UNION Glashütte Alexander Linz Michaela Beznas | Alfa Romeo Giulia Super 1600 | 1972 | -0,04 | -0,29 | 0,33 | | 66 |
| 51 | 1 | 21 | 13 | 2 | x | Dr. Wolfram Pinkwart Christoph Gundlach | BMW 319/1 | 1935 | -0,32 | -0,09 | -0,26 | | 67 |
| 51 | 16 | 21 | 146 | 5 | x | Ralph Koppenhöfer Markus Schwarz | Mercedes-Benz Pagode 280 SL | 1970 | 0,35 | 0,17 | 0,15 | | 67 |
| 53 | 14 | 23 | 151 | 6 | x | Team SODECIA Powertrain Dr. Gereon Wischerhoff Falk Wischerhoff | Porsche 911 SC Coupé | 1978 | 0,30 | 0,31 | 0,08 | | 69 |
| 54 | 4 | 24 | 8 | 1 | x | Georg Weidmann Curt Bloss | Bentley 4 1/2 Litre | 1929 | 0,20 | 0,34 | 0,16 | | 70 |
| 54 | 15 | | 185 | 6 | | Michael Ernst Linke Uwe Pirente | Mercedes-Benz 560 SL | 1987 | -0,21 | 0,04 | -0,45 | | 70 |
| 54 | 15 | | 29 | 6 | | Team VSZ Sachsenring Peter Weidinger Heinrich Hechenberger | Porsche Carrera 3.2 Targa | 1988 | 0,25 | 0,15 | 0,30 | | 70 |
| 57 | 17 | | 150 | 5 | | Team SODECIA Powertrain Achim Heisler Andrea Schön | Jaguar E-Type V12 | 1971 | -0,16 | 0,02 | -0,54 | | 72 |
| 57 | 17 | | 160 | 6 | | Team RedAnts CarSystems Dr. Jörg Winkler Thomas Buschbeck | Mercedes-Benz 300 SL | 1987 | 0,04 | 0,58 | 0,10 | | 72 |
| 59 | 10 | 25 | 81 | 4 | x | Team OSV Volker Wittig Marion Wittig | Ferrari 330 GT | 1965 | 0,14 | -0,08 | 0,51 | | 73 |
| 60 | 11 | | 92 | 3 | | Josefin Streng Hannes Streng | Cadillac Serie 62 Convertible | 1960 | 0,17 | 0,43 | -0,14 | | 74 |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



UNION
GLASHÜTTE/SA



CLASSIC PARTNER



YellowFox
TELEFONSYSTEME





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|--|------------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 61 | 12 | 26 | 80 | 3 | x | Team OSV Dr. Thomas Noth Ursula Noth | Jaguar XK 140 DHC | 1955 | 0,24 | 0,28 | -0,27 | | 79 |
| 61 | 18 | 26 | 147 | 5 | x | Christian Kaiser Yetkin Yilmaz | Mercedes-Benz 280 SL | 1970 | 0,41 | 0,15 | 0,23 | | 79 |
| 61 | 18 | | 86 | 6 | | Team LBBW/BW-Bank Thomas Weidinger Stefan Lochner | Porsche 911 Carrera 3.2 Targa | 1985 | 0,23 | 0,08 | -0,48 | | 79 |
| 64 | 19 | | 63 | 5 | | Team HVB Private Banking Maik Juppe Tobias Kaboth | BMW 2002 Turbo-Look | 1975 | 0,31 | -0,13 | 0,37 | | 81 |
| 65 | 11 | 28 | 149 | 4 | x | Team SODECIA Powertrain Hans Schlickum Marcus Frenzel | Mercedes-Benz 280 SL Pagode | 1969 | 0,22 | 0,16 | 0,44 | | 82 |
| 65 | 19 | 28 | 107 | 6 | x | Christian Schwamberger Sebastian Singer | VW 1303 Cabriolet | 1979 | 0,35 | 0,36 | 0,11 | | 82 |
| 67 | 13 | 30 | 57 | 3 | x | Schorsch Memminger Viktoria Körper | Volkswagen 1200 | 1951 | 0,05 | 0,33 | 0,46 | | 84 |
| 68 | 20 | 31 | 46 | 5 | x | Team RedAnts CarSystems Christian Schaefer Nacera Schaefer | Porsche 911 E Targa | 1972 | 0,15 | 0,69 | 0,02 | | 86 |
| 69 | 21 | 32 | 128 | 5 | x | Team Seipelt Frank Meißner Gisela Brauer | BMW 2002 | 1973 | 0,15 | 0,24 | -0,48 | | 87 |
| 70 | 14 | 33 | 69 | 3 | x | Christoph Quartier Corinna Quartier | Mercedes-Benz 220 Cabriolet A | 1955 | 0,28 | 0,56 | -0,04 | | 88 |
| 71 | 15 | | 190 | 3 | | Karlheinz Kögel Jil Kögel | Mercedes-Benz 300 Sc | 1956 | 0,38 | -0,25 | 0,27 | | 90 |
| 72 | 12 | | 119 | 4 | | Lars Dieckmann Timo Dreikorn | Porsche 356 B | 1963 | 0,12 | 0,41 | 0,38 | | 91 |
| 73 | 20 | 34 | 28 | 6 | x | Team Volkswagen Sachsen Dirk Coers Kai Siedlatzek | Volkswagen 1303 S Cabriolet | 1980 | -0,07 | -0,06 | -0,79 | | 92 |
| 74 | 22 | | 163 | 5 | | Kurt Steinhausen Sonja Ackermann | Mercedes-Benz 350 SLC | 1972 | -0,51 | 0,08 | -0,35 | | 94 |
| 75 | 21 | | 189 | 6 | | Dr. Stefan Buchholtz Dr. Julia Schmilewski | BMW Z1 | 1992 | 0,31 | 0,23 | -0,41 | | 95 |
| 75 | 21 | | 37 | 6 | | Team Porsche Thilo Koslowski Nils Oberschelp | Porsche 911 Turbo S | 1992 | 0,50 | 0,10 | -0,35 | | 95 |
| 77 | 16 | 35 | 55 | 3 | x | Stefan Wulff Dr. Jörg Verstl | Singer Gazelle | 1960 | -0,13 | -0,73 | -0,11 | | 97 |
| 77 | 13 | 35 | 138 | 4 | x | Sören Polster Torsten Hille | Tatra T2-603 | 1967 | -0,25 | -0,09 | -0,63 | | 97 |
| 77 | 13 | | 76 | 4 | | Team ADAC Sachsen Thomas Niehoff Julian Max Gabler | Mercedes Benz 250 SE | 1967 | 0,10 | -0,42 | -0,45 | | 97 |
| 77 | 23 | 35 | 27 | 5 | x | Team Volkswagen Sachsen Hans-Joachim Rothenpieler Birgit Priemer | Volkswagen 1302 S "Theo Decker" | 1972 | -0,30 | 0,41 | 0,26 | | 97 |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|--|----------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 81 | 23 | | 177 | 6 | | Frank Stritzke Stephan Busch | GAZ Lada 2106 | 1983 | 0,05 | 0,72 | 0,21 | | 98 |
| 82 | 2 | | 19 | 2 | | Horst Brühmann Heinz Rudolf | Jaguar MK IV Saloon | 1946 | 0,45 | 0,23 | 0,31 | | 99 |
| 82 | 17 | 38 | 56 | 3 | x | Felix Hess Kirsten Hess | Lancia Aurelia B52 Cabriolet | 1951 | -0,43 | 0,47 | 0,09 | | 99 |
| 82 | 17 | | 68 | 3 | | Matthias König Werner König | Ford Thunderbird | 1955 | -0,66 | 0,14 | 0,19 | | 99 |
| 82 | 17 | | 72 | 3 | | Dr. Frans Ponet Claire Wyckmans | MG A Roadster | 1959 | 0,15 | 0,20 | -0,64 | | 99 |
| 86 | 24 | 39 | 169 | 5 | x | Mathias Beetz Maud Beetz | Intermeccanica Indra | 1973 | 0,54 | 0,15 | -0,31 | | 100 |
| 86 | 24 | | 125 | 5 | | Team UNION Glashütte Jörn-M. Müller-Neuhaus Jutta Müller-Neuhaus | Porsche 912 E | 1976 | 0,02 | 0,78 | -0,20 | | 100 |
| 88 | 26 | | 157 | 5 | | Team RedAnts CarSystems Günter Peters Carsten Müller | Mercedes-Benz 280 SE 3,5 | 1971 | 0,29 | 0,72 | -0,01 | | 102 |
| 89 | 27 | 40 | 168 | 5 | x | Dr. Claudia Kunkel Christine Gothe-Ruprich | Porsche 911 Carrera 2.7 RS | 1973 | -0,33 | 0,26 | 0,44 | | 103 |
| 90 | 24 | 41 | 25 | 6 | x | Team VW Classic Carl Christian Jancke Sascha-Oliver Neumann | Volkswagen Passat Variant G60 | 1991 | -0,09 | -0,50 | -0,46 | | 105 |
| 91 | 28 | 42 | 165 | 5 | x | Philipp Renz Erich Renz | Saab 99 EMS | 1973 | 0,26 | 0,34 | -0,46 | | 106 |
| 92 | 20 | | 74 | 3 | | Team ADAC Sachsen Alexander Eschenbach Roland Keilholz | Mercedes-Benz 190 SL | 1956 | 0,50 | 0,21 | -0,36 | | 107 |
| 93 | 25 | | 65 | 6 | | Michael von Maydell Daniel Endreß | Saab 900 Turbo 16 S | 1991 | 0,61 | 0,20 | -0,28 | | 109 |
| 94 | 26 | 43 | 131 | 6 | x | Team DEKRA Stephan Heigl Belinda Heigl | Porsche 911 Targa | 1977 | 0,66 | -0,20 | -0,26 | | 112 |
| 95 | 29 | 44 | 170 | 5 | x | Petr Fiala Tomas Fiala | BMW 3.0 CSI | 1972 | 0,40 | 0,56 | 0,17 | | 113 |
| 96 | 21 | | 71 | 3 | | Jürgen Peters Bernd Peters | Citroen DS 19 | 1958 | -0,18 | 0,61 | -0,38 | | 117 |
| 97 | 15 | 45 | 105 | 4 | x | Dr. Martin Brune Lothar Krüger | Citroen DS 20 Pallas | 1969 | -0,43 | 0,45 | -0,32 | | 120 |
| 98 | 3 | | 3 | 2 | | Team Audi Tradition Thomas Frank Michael Löffler | Horch 853 A Cabriolet | 1938 | 0,16 | 0,47 | -0,58 | | 121 |
| 98 | 22 | 46 | 58 | 3 | x | Pieter Wasmuth Jens Wolfram | Sunbeam Alpine Mk 1 | 1954 | 0,09 | 0,68 | 0,44 | | 121 |
| 98 | 16 | | 144 | 4 | | Patrick Beekens | MG B V8 | 1969 | -0,34 | -0,31 | -0,56 | | 121 |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|--|-----------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 101 | 30 | | 176 | 5 | | Daniel Prinz von Sachsen Herzog zu Sachsen Erwin Schubert | Volvo 264 TE | 1976 | 0,17 | 0,61 | -0,45 | | 123 |
| 102 | 23 | 47 | 47 | 3 | x | Team Volkswagen Dresden Wolfgang Hentsch Verena Hentsch | Skoda Felicia | 1961 | 0,63 | 0,33 | -0,31 | | 127 |
| 102 | 27 | | 15 | 6 | | Torsten Beinroth Iris Beinroth | Mercedes Benz SEC 500 | 1992 | 0,80 | 0,31 | -0,16 | | 127 |
| 104 | 31 | 48 | 32 | 5 | x | Team VW-Nutzfahrzeuge Oldtimer Tobias Twele Gerolf Thienel | Volkswagen Bus T2a "Clipper" | 1971 | 0,10 | 0,79 | -0,39 | | 128 |
| 105 | 4 | | 18 | 2 | | Klaus Picard Jörg Stursberg | BMW 327 Cabriolet | 1941 | 0,63 | 0,30 | 0,36 | | 129 |
| 106 | 24 | 49 | 91 | 3 | x | Prof. Herbert Graus Rolf Baron von Hohenhau | Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet | 1960 | -0,43 | -0,45 | -0,48 | | 136 |
| 106 | 28 | | 78 | 6 | | Team ADAC Sachsen Jens Seidel Volker Rattmann | Jaguar XJ6 4.2 Sovereign | 1987 | 0,44 | 0,35 | -0,57 | | 136 |
| 106 | 28 | | 52 | 6 | | Team Volkswagen Dresden Matthias Müller Ute Müller | Morgan 4/4 | 1989 | -0,54 | 0,55 | -0,27 | | 136 |
| 109 | 17 | | 118 | 4 | | Dieter Richter Ricarda Richter | Mercedes-Benz 190 SL | 1962 | -0,37 | 0,10 | -0,91 | | 138 |
| 110 | 30 | | 159 | 6 | | Team RedAnts CarSystems Benjamin Schmittgall Tilo Klein | Porsche 911 3.3 Turbo | 1983 | -1,06 | -0,25 | -0,08 | | 139 |
| 111 | 31 | | 183 | 6 | | Christian Witte Dr. Stephan Ziegeler | Opel Manta GSi | 1985 | 0,39 | 0,61 | 0,40 | | 140 |
| 112 | 32 | | 184 | 6 | | Wolfgang Stracke Hans Keller | Mercedes-Benz 560 SEC | 1986 | -0,04 | -0,44 | -0,93 | | 141 |
| 113 | 18 | | 134 | 4 | | Ulrich Trees Peter Paas | Fiat 850 Sport Coupé | 1966 | 0,59 | -0,02 | -0,81 | | 142 |
| 114 | 19 | | 142 | 4 | | Andreas Herper Björn Kronauer | GAZ Wolga M21 | 1968 | -0,19 | -0,16 | -1,18 | | 153 |
| 115 | 33 | 50 | 192 | 6 | x | Andrea Kippig Bernd Kippig | BMW Z3 Roadster | 1997 | -0,87 | 0,55 | 0,13 | | 155 |
| 116 | 25 | | 41 | 3 | | Team Skoda Classic Jozef Baláz Liu Nan | Skoda Felicia | 1961 | -0,72 | 0,02 | -0,83 | | 157 |
| 117 | 32 | 51 | 85 | 5 | x | Team LBBW/BW-Bank Siegfried Rademacher Irene Wenke | Mercedes-Benz 280 SL | 1971 | 0,81 | 0,83 | -0,01 | | 165 |
| 118 | 20 | 52 | 135 | 4 | x | Horst Langel Dr. Gerhard Adler | Mercedes-Benz 280 SL | 1968 | -0,38 | -0,93 | -0,35 | | 166 |
| 119 | 21 | | 84 | 4 | | Team LBBW/BW-Bank Thomas Jaritz Heike Sippel | Mercedes-Benz 300 SE | 1962 | 0,72 | -0,06 | -0,91 | | 169 |
| 119 | 34 | 53 | 179 | 6 | x | Wolfgang Bahlmann Wolfgang Borutta | Mercedes-Benz 280 SLC | 1979 | -1,03 | 0,26 | -0,40 | | 169 |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA



YellowFox
TELEMATIKSYSTEME





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|---|----------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 121 | 35 | 54 | 97 | 6 | x | Sascha Hartung Thomas Kietsch | Porsche 944 Turbo S Targa | 1988 | 0,26 | -0,43 | -1,01 | | 170 |
| 121 | 35 | | 161 | 6 | | Team RedAnts CarSystems Kathleen Klawa Andre Muehlbach | Porsche 944 S2 | 1990 | 0,97 | 0,62 | -0,11 | | 170 |
| 123 | 37 | | 121 | 6 | | Prof. Dr. Dietger Niederwieser Gabriele Niederwieser | Mercedes-Benz 300 SL | 1987 | -0,57 | -0,37 | -0,79 | | 173 |
| 124 | 22 | 55 | 154 | 4 | x | Michael Schubert Frank Ziemer | Wartburg Camping 312/5 | 1967 | -0,92 | -0,13 | -0,70 | | 175 |
| 125 | 33 | 56 | 175 | 5 | x | Volker Aldrup Anja Meister | Volkswagen 1303 Cabriolet | 1976 | 0,76 | 0,79 | 0,26 | | 181 |
| 126 | 38 | | 122 | 6 | | Team UNION Glashütte Uwe Frech Carsten Schmidt-Kippig | Mercedes Benz 280 SL | 1985 | -0,38 | -0,11 | -1,45 | | 194 |
| 127 | 26 | | 98 | 3 | | Team Yellow Fox Thorsten Wappler David Dürr | Mercedes-Benz 190 SL | 1957 | -0,93 | -0,82 | -0,20 | | 195 |
| 128 | 39 | 57 | 23 | 6 | x | Team VW Classic Prof. Dr. Dr. Carl Horst Hahn Alexander Voigt | Volkswagen Corrado G60 16V | 1989 | 0,34 | 1,22 | -0,40 | | 196 |
| 129 | 40 | | 193 | 6 | | Team Niles-Simmons David W. Davis Irene Y. Davis | Porsche 911 Carrera | 1986 | 0,55 | 0,05 | -1,38 | | 198 |
| 130 | 41 | | 126 | 6 | | Team UNION Glashütte Jörg Berthelmann Sebastian Mann | Fiat Barchetta | 1996 | 0,87 | 0,81 | -0,33 | | 201 |
| 131 | 34 | 58 | 113 | 5 | x | Alexander Krahe Andrea Linke | Mercedes Benz 230.4 | 1973 | -0,57 | -0,28 | -1,17 | | 202 |
| 132 | 27 | | 59 | 3 | | Phillip Haslam Yvonne Haslam | Jaguar XK 120 | 1954 | -0,06 | 1,12 | 0,90 | | 208 |
| 133 | 23 | 59 | 127 | 4 | x | Team Seipelt Jens Seipelt Sylke Seipelt | Volkswagen Transporter T1 | 1964 | 0,82 | 1,22 | -0,07 | | 211 |
| 133 | 35 | 59 | 33 | 5 | x | Team VW-Nutzfahrzeuge Oldtimer Prof. Thomas Edig Tim Ramms | Volkswagen Bus T2a "Rat-Look" | 1972 | 1,04 | 0,55 | -0,52 | | 211 |
| 133 | 35 | 59 | 130 | 5 | x | Team Hessengarage Dr. Pascal Wallot Marcus Waigel | Opel Kadett C | 1976 | 0,56 | 0,71 | -0,84 | | 211 |
| 136 | 5 | 62 | 12 | 2 | x | Michael Scheidt Karsten Schleef | Alvis Silver Eagle | 1931 | 0,31 | -0,24 | -1,58 | | 213 |
| 137 | 28 | | 43 | 3 | | Team Skoda Classic Peter Sudeck Ursula Sudeck | Skoda Octavia 1200 TS | 1961 | 0,63 | 1,04 | 0,51 | | 218 |
| 138 | 37 | 63 | 21 | 5 | x | Team VW Classic Thomas Reiche Franz Ungermann | Volkswagen Bus T2 a/b | 1972 | 0,45 | -0,25 | -1,50 | | 220 |
| 138 | 42 | | 79 | 6 | | Team ADAC Sachsen Björn Grämer Hans-Jürgen Grämer | Jaguar XJ-S 5.3 V12 | 1989 | 1,65 | 0,34 | 0,21 | | 220 |
| 140 | 43 | | 64 | 6 | | Team HVB Private Banking Bruno Geyer Bernd Bongen | Mercedes-Benz 280 SL | 1979 | 0,78 | 1,25 | -0,18 | | 221 |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA



YellowFox
TELEFONATSYSTEME





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|--|--|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 141 | 29 | 64 | 104 | 3 | x | Team Verkehrsmuseum Dresden Benjamin Otto Martin Kress | Hillman Minx III A | 1960 | 0,44 | 0,03 | -1,75 | | 222 |
| 142 | 6 | | 20 | 2 | | Team Radeberger Uwe Zach Jeffrey Pötzsch | Opel P4 | 1939 | -0,11 | 0,89 | -1,23 | | 223 |
| 143 | 38 | 65 | 26 | 5 | x | Team Volkswagen Sachsen Reinhard de Vries Lars Thielemann | Volkswagen 1302 S "Salzburg Rallye" | 1971 | 0,99 | 1,10 | 0,19 | | 228 |
| 143 | 44 | 65 | 22 | 6 | x | Team VW Classic Wolfgang Plank Thorsten Elbrigmann | Volkswagen Golf II Rallye G60 | 1989 | 0,47 | 0,50 | 1,31 | | 228 |
| 145 | 30 | 67 | 30 | 3 | x | Team Volkswagen Sachsen Reiner Tunger Lars Dittert | Volkswagen 1200 "Mille Miglia" | 1956 | 0,49 | 1,26 | 0,56 | | 231 |
| 146 | 45 | | 61 | 6 | | Team HVB Private Banking Sven Ulbrich Marcus Flügel | Porsche 911 Carrera 2 | 1992 | 1,05 | 0,73 | 0,64 | | 242 |
| 147 | 39 | | 103 | 5 | | Marcus Heine Christine Pietsch-Heine | VW Karmann Ghia Cabriolet | 1971 | -0,64 | -0,34 | -1,50 | | 248 |
| 148 | 46 | | 181 | 6 | | Immanuel Kutschera Jutta Kutschera | Mercedes-Benz 380 SLC | 1981 | 0,13 | 1,22 | 1,26 | | 261 |
| 149 | 47 | 68 | 178 | 6 | x | Team Tessmann Dr. Karina Schultz Jan-Philipp Tessmann | Peugeot 504 Cabriolet | 1978 | 1,19 | 1,08 | -0,35 | | 262 |
| 150 | 7 | | 4 | 2 | | Team Audi Tradition Dr. Franz Josef Paefgen Sigrid Paefgen | Horch 830 BL | 1939 | 1,67 | 0,78 | -0,19 | | 264 |
| 151 | 8 | 69 | 9 | 2 | x | Wayne Ranson Christina Rahmes | Aston Martin 1.5 Litre Ulster | 1935 | -0,67 | -1,18 | -0,81 | | 266 |
| 151 | 24 | | 137 | 4 | | Hans-Jürgen Daffner Jörg Keichel | Jaguar E-Type Roadster | 1967 | 0,75 | 1,03 | 0,88 | | 266 |
| 153 | 40 | | 100 | 5 | | Team Yellow Fox Nicole Muck Kerstin Mickan | Opel Manta 1600 S | 1971 | -0,30 | 1,42 | -0,97 | | 269 |
| 154 | 48 | 70 | 38 | 6 | x | Team Porsche Gerd Rupp Kai Klauder | Porsche 911 Carrera 2 Speedster | 1992 | 0,68 | 1,35 | 0,67 | | 270 |
| 155 | 49 | | 180 | 6 | | Peter Schmikale Jochen Heller | Mercedes-Benz 500 SL | 1980 | 1,11 | 0,72 | -0,96 | | 279 |
| 156 | 50 | | 156 | 6 | | Team RedAnts CarSystems Thomas Sterl Stephan Praus | Mercedes-Benz 300 SE | 1989 | 0,67 | 1,79 | 0,44 | | 290 |
| 157 | 41 | 71 | 83 | 5 | x | Team OSV Dorothee Hennings-Holtmann Annette Krause | Volkswagen 1303 LS Cabriolet | 1975 | -0,64 | 0,93 | 1,34 | | 291 |
| 157 | 51 | 71 | 96 | 6 | x | Stephen Brand Sandra Bugglé | Porsche 911 S Targa | 1977 | -0,88 | -0,90 | -1,13 | | 291 |
| 159 | 52 | 73 | 108 | 6 | x | Helmuth Brants Ingrid Weber | Ferrari 308 GT 4 | 1980 | 0,91 | 1,19 | -0,85 | | 295 |
| 160 | 42 | | 152 | 5 | | Team TÜV SÜD Ivo Franke Anita Franke | Volkswagen Karmann Ghia | 1971 | 0,84 | 0,25 | -1,88 | | 297 |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA



YellowFox
TELEFONSYSTEME





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|-----------|-----|--------|--|----------------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| 161 | 53 | 74 | 51 | 6 | x | Team Volkswagen Dresden Friedrich Lehensteiner Ursula Hebenstreit | Audi Quattro Rallye A2 | 1984 | -1,43 | 0,80 | -0,87 | | 310 |
| 162 | 54 | | 191 | 6 | | Ernst Frei Albert Lehmann | Porsche 968 | 1993 | 1,45 | 1,41 | 0,25 | | 311 |
| 163 | 43 | 75 | 171 | 5 | x | Ronald Baumann Dr. Andreas Singer | VW Karmann Ghia Cabriolet | 1973 | 0,08 | 2,08 | 0,99 | | 315 |
| 164 | 44 | 76 | 17 | 5 | x | Team Alexander Schultz Dr. André-Michael Schultz Alexander Schultz | Mercedes-Benz 280 SE | 1971 | 0,77 | -0,74 | -1,65 | | 316 |
| 165 | 25 | 77 | 62 | 4 | x | Team HVB Private Banking Thilo Mühle André Schnabel | Ford Mustang Convertible | 1966 | -0,38 | -1,02 | -2,17 | | 357 |
| 166 | 55 | | 187 | 6 | | Team DDR Museum Sören Marotz Michael Geithner | Barkas B 1000 Kombi | 1989 | 1,34 | 1,30 | 1,05 | | 369 |
| 167 | 26 | 78 | 143 | 4 | x | Philipp Neumann Matthias Urbach | Jaguar S-Type | 1968 | 1,26 | 2,12 | -0,69 | | 407 |
| 168 | 27 | | 136 | 4 | | Uli Blome Steffi Albrecht | Citroen ID 19 Cabriolet | 1967 | 1,49 | 2,00 | 0,67 | | 416 |
| 169 | 45 | 79 | 50 | 5 | x | Team Volkswagen Dresden Jan Wirthgen Ulrich Preißler | Audi 100 GL | 1975 | -2,88 | -1,35 | 0,02 | | 425 |
| 170 | 9 | | 2 | 2 | | Team Niles-Simmons Prof. Dr. Hans J. Naumann Karin Held | Horch 853 Cabriolet | 1937 | 0,84 | 1,73 | 1,77 | | 434 |
| 171 | 56 | | 102 | 6 | | Frank Toerpel Thomas Voigt | Mercedes-Benz 450 SL | 1977 | -1,02 | -1,51 | -2,00 | | 453 |
| 172 | 46 | 80 | 77 | 5 | x | Team ADAC Sachsen Detlef Hastreiter Klaus Klötzner | Mercedes-Benz 280 SE | 1970 | -0,02 | 1,99 | 3,69 | | 570 |
| 173 | 31 | | 89 | 3 | | Joachim Gerdes Pia Gerdes | Mercedes-Benz 300 SL Roadster | 1960 | 6,41 | 2,05 | 0,30 | | 735 |
| 174 | 47 | | 166 | 5 | | Sven Schürer Tino Gehrman | Porsche 911 T Coupé | 1973 | 2,39 | 3,72 | 4,52 | | 1063 |
| 175 | 48 | | 158 | 5 | | Team RedAnts CarSystems Jens Nitzschke Uwe Klemm | Porsche 911 T Targa | 1972 | -3,15 | -4,56 | -7,46 | | 1271 |
| 176 | 49 | 81 | 123 | 5 | x | Team UNION Glashütte Thomas Breitkopf Ralf Mau | BMW 3.0 CSi | 1971 | 6,78 | 9,95 | 10,54 | | 1500 |
| 176 | 57 | | 73 | 6 | | Team ADAC Sachsen Roberto Urllaß Michael Sachse | Citroen 2CV | 1990 | 13,08 | 18,17 | 16,78 | | 1500 |
| | | | 1 | 2 | x | Team August Horch Museum Thomas Stebich Ronny Stierand | Horch 430 | 1931 | | | | | DNS |
| | | | 7 | 2 | | Reto Hosig Dr. Sven Wolter | Talbot 65 Sport Brooklands | 1934 | | | | | DNS |
| | | | 16 | 2 | | Dr. Wilfried Bechtolsheimer Ursula Bechtolsheimer | Citroen 15 CV | 1939 | | | | | DNS |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA



YellowFox
TELEMATIKSYSTEME





Stand: 25.08.2018, 15:34

Sachsen Classic 2018
23.08. - 25.08.2018

WP / SS 17 - Zum singenden Erzgebirgswirt

150 m / 15 Sek // 225 m / 22 Sek // 300 m / 30 Sek

| Pl. Ge | Pl. Kl. | Pl. S.-U | Start Nr. | Kl. | S.-Uhr | Team Name 1. Fahrer Name 2. Fahrer | Fahrzeug | Bau-jahr | Abw. A | Abw. B | Abw. C | WP Str. | Straf Pkt. |
|--------|---------|----------|------------|-----|--------|--|-------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|------------|
| | | | 40 | 3 | | Team Skoda Classic Shen Zhenghao Jin Yanyu | Skoda 440 Spartak | 1957 | | | | | DNS |
| | | | 75 | 3 | | Team ADAC Sachsen Oliver Tkatzik Matthias Gabler | Mercedes-Benz 190 SL | 1959 | | | | | DNS |
| | | | 112 | 4 | | Pierre-Pascal Urbon Dr. Ute Urbon | Porsche 356 Carrera 2 | 1963 | | | | | DNS |
| | | | 141 | 4 | x | Konrad von Danwitz Ildiko Konrad | Jaguar E-Type Series I | 1966 | | | | | DNS |
| | | | 139 | 4 | | Henk Slagman Elvira Pech | Lancia Flaminia Berlina | 1967 | | | | | DNS |
| | | | 120 | 5 | | Frank Schmidt Lothar Schmidt | Jaguar E-Type Serie 3 | 1972 | | | | | DNS |

PREMIUM PARTNER



SACHSEN. LAND VON WELT.



CLASSIC PARTNER

UNION
GLASHÜTTE/SA

