

FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung, Rest. = Restaurierung,  
T = Titelgeschichte, YT = Youngtimer des Monats, TT = Tracktest

### Autos

Adler Trumpf Cabriolet (Rest.)	5	138
Alfa Romeo 1300 GT Junior (Rest.)	6	150
Alfa Romeo 1750 GTV Bertone Coupé (aktuell beim Händler)	1	54
Alfa Romeo 1900 Super und Lancia Aurelia B 10 (FB + KB)	11	32
Alfa Romeo 2.0 Spider, mit dem Redaktions-Alfa auf der Schwäbischen Alb unterwegs	8	34
Alfa Romeo Giulia oder 156, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	38
Alfa Romeo Giulia Super 1.3 (FB + KB)	12	22
Alfa Romeo Giulietta 60 Jahre: Limousine, Spider, Coupé (+KB)	5	48
Alfa Romeo Spider 2.0, das neue Redaktionsauto, Import aus Liechtenstein	4	40
Alfa Romeo Spider 2.0, das Redaktionsauto bekommt das H-Kennzeichen	6	54
Alfa Spider 2000 Fastback, MGB: Vorbild für den Mazda MX-5 (FB + KB)	10	16
Alfa Romeo TZ2, Marcos Mini GT, Ginetta G12, Lotus MK9 (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Aston Martin DB6 Mk I Vantage von Norbert Bröcker (FB + KB)	6	38
Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock) (FB + KB)	7	18
Audi Quattro, BMW 2002 Turbo, Porsche 911 turbo 3.3 (FB+KB)	1	16
Audi TT: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	7	140
Austin-Healey 100 oder 3000 MK III (FB + KB)	12	146
Austin-Healey 3000, Triumph TR 4, MG Midget: Drei britische Roadster (FB + KB)	7	32
AWZ P 70, Kleinschnittger Spezial, Messerschmitt KR 175, Champion Ch-2 (FB)	1	32
Bentley 4 ½ Litre Blower von Birkin und Mercedes 27/180/250 Typ 710 SS von Caracciola (1930)	9	46
BMW 02er Reihe oder Dreier (E30), Generat.-Vergleich (FB/KB)	3	37
BMW 1800 und Mercedes-Benz 200 (FB + KB)	1	170
BMW 2002 tii, Audi Quattro, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock) (FB + KB)	7	18
BMW 2002 Turbo, Porsche 911 turbo 3.3, Audi Quattro (FB+KB)	1	16
BMW 2600 L (Typ 502/V8), Opel Kapitän, Mercedes-Benz 300 (W 186/II) (Luxus der 50er Jahre) (FB + KB)	12	42
BMW 3.0 CSi (E9) (Rest.)	8	126
BMW 3.3 Li (E 3) und Mercedes-Benz 280 SE 3.5 (W 108) (FB + KB)	10	34
BMW 320i Cabriolet (E 30) und Saab 900 S Cabriolet (FB+KB)	5	28
BMW 628 CSi (E 24) (FB + KB)	12	24
BMW M1, Mercedes C 111, Porsche Carrera RS (FB + KB) (Drei Ikonen der 70er Jahre)	9	20

BMW Z3 Coupé: 5 Gründe, sich jetzt eines zu kaufen	3	144
Bugatti 252, der letzte Bugatti aus Molsheim, Prototyp (FB)	6	60
Bugatti Typ 57 Ventoux Scheunenfund	3	128
Champion Ch-2, Kleinschnittger Spezial, AWZ P 70, Messerschmitt KR 175, (FB)	1	32
Chevrolet Bel Air von 1954: Michael Schröder auf Kuba	9	58
Chevrolet Corvette C2 oder C3, Generat.-Vergleich (FB + KB)	3	41
Citroen 11 CV Typ B (Rest.)	7	134
Citroen DS oder CX, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	40
Citroen Dyane und Renault 6: nicht so erfolgreich wie Vorgänger 2 CV und R 4	2	164
Citroen ID 19 F Break Confort (Rest.)	1	146
Datsun 240 Z (aktuell beim Händler)	1	56
Datsun Fairlady 1600 Sports und MGB II (FB + KB)	4	30
Delta 1 (Rest.)	3	133
DKW F 5 Reichsklasse für Audi Tradition (Rest.)	4	164
Egger-Lohner C.2 Phaeton, der erste Porsche? (Präsentation)	4	55
Ferrari 308 GTB Goldsmith (Einzelstück) (Rest.)	2	136
Ferrari Dino 246 GT oder 308 GT4, Generat.-Vergleich (FB + KB)	3	28
Fiat 1500 Ghia Scheunenfund	4	58
Fiat 850 Spider (FB + KB)	3	156
Fiat Abarth 2400 Allemano Coupé (Präsentation)	5	134
Fiat Coupé: 5 Gründe, sich jetzt eines zu kaufen	4	174
Ford Capri 2300 GT, Escort RS 2000, Taunus TC 2.0 GXL V6 (FB + KB)	11	16
Ford Escort RS 2000, Taunus TC 2.0 GXL V6, Capri 2300 GT (FB + KB)	11	16
Ford Granada II (Youngtimer des Monats)	1	38
Ford Granada oder Scorpio, Generat.-Vergleich (FB + KB)	3	37
Ford Mustang 50 Jahre: Vergleich V8 Cabrio von 1966 und 1973	2	36
Ford Mustang Convertible und Triumph TR 6 (FB + KB)	5	36
Ford Taunus TC 2.0 GXL V6, Escort RS 2000, Capri 2300 GT (FB + KB)	11	16
Ginetta G12, Marcos Mini GT, Alfa Romeo TZ2, Lotus MK9 (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Glöckler-Porsche 356 in Kalifornien entdeckt (Präsentation)	5	166
Goldsmith-Ferrari 308 GTB (Rest.)	2	136
Jaguar E-Type oder XJ-S, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	39
Jaguar E-Type S2, XK 150 S OTS, XJ-S V12 Convertible (Cabrios) (FB + KB)	10	136
Jaguar XJ-S V12 Convertible, XK 150 S OTS, E-Type S2 (Cabrios) (FB + KB)	10	136
Jaguar XK 150 S OTS, E-Type S2, XJ-S V12 Convertible (Cabrios) (FB + KB)	10	136
Jaguar XK8: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	1	158
Kleinschnittger Spezial, AWZ P 70, Messerschmitt KR 175, Champion Ch-2 (FB)	1	32
Lancia Fulvia Coupé, Audi Quattro, BMW 2002 tii, Renault Alpine A 110 1300, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock)(FB + KB)	7	18
Lancia Gamma Coupé 2.5 i.e., Mercedes-Benz 230 CE, Peugeot 504 TI Coupé (FB + KB)	9	186

Lancia Stratos HF und Lancia Fulvia 1.3 auf den Spuren der Rallye San Remo (FB + KB)	4	46
Leichtbau-Maier Prototyp von 1935	12	50
Lotus Elise: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	12	138
Lotus MK9 Marcos Mini GT, Ginetta G12, Alfa Romeo TZ2, (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Marcos Mini GT, Ginetta G12, Alfa Romeo TZ2, Lotus MK9 (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Maserati 100 Jahre: Straßenmodelle	6	28
Rennsportmodelle	6	32
Maserati für Einsteiger	6	34
Maserati 3200 GT: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	10	120
Matra Jet (FB)	3	60
Mazda MX-5, 25 Jahre, und seine Vorbilder:		
Alfa Spider 2000 Fastback, MGB (FB + KB)	10	16
Mercedes 27/180/250 Typ 710 SS von Caracciola und Bentley 4 ½ Litre Blower von Birkin (1930) (TT)	9	46
Mercedes 280 SL und Porsche 964 Carrera 2 Cabrio (FB + KB)	5	20
Mercedes C 111, BMW M1, Porsche Carrera RS (FB + KB) (Drei Ikonen der 70er Jahre)	9	20
Mercedes-Benz 190 SL (Rest.)	10	114
Mercedes-Benz 200 D, Rückkauf nach 14 Jahren (Enzo Luca)	5	172
Mercedes-Benz 200 (W 110) und BMW 1800 (FB + KB)	1	170
Mercedes-Benz 230 CE, Lancia Gamma Coupé 2.5 i.e., Peugeot 504 TI Coupé (FB + KB)	9	186
Mercedes-Benz 280 GE Dakar, Neuaufbau (FB)	3	148
Mercedes-Benz 280 SE 3.5 (W 108) und BMW 3.3 Li (E 3) (FB + KB)	10	34
Mercedes Benz 300 SL und das Anwesen von Max Hoffmann, US-Importeur	8	46
Mercedes-Benz 300(W 186/II), Opel Kapitän, BMW 2600 L (Typ 502/V8) (Luxus der 50er Jahre)(FB + KB)	12	42
Mercedes-Benz Pagode 280 SL W 113 od. 350 SL R 107, Generationen-Vergleich (FB+KB)	3	32
Mercedes-Benz 230 TE (W 123)(FB + KB)	12	16
Mercedes-Benz W 196 (Fangio) 1954/55 (FB)	9	206
Mercedes-Benz W 25, der erste Silberpfeil (TT)	1	162
Messerschmitt KR 175, Kleinschnittger Spezial, AWZ P 70, Champion Ch-2 (FB)	1	32
MG F: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	6	156
MG Midget (Mein erster Klassiker, Antje Felscher)	8	148
MG Midget, Austin-Healey 3000, Triumph TR 4:		
Drei britische Roadster (FB + KB)	7	32
MG SA Tickford DHC (Rest.)	11	116
MGA 1600 oder MGB MK II, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	24
MGB II und Datsun Fairlady 1600 Sports (FB + KB)	4	30
MGB, Alfa Spider 2000 Fastback: Vorbild für den Mazda MX-5 (FB + KB)	10	16
Mini MK II Countryman (FB + KB)	12	28
Opel Commodore A Coupé (1972): Bernd Woytal in Le Mans	9	76
Opel Commodore B (Youngtimer des Monats)	3	44
Opel Commodore GS/E, Opel GT 1900, Opel Manta GSi (FB + KB)	6	18

Opel GT 1900, Opel Commodore GS/E, Opel Manta GSi (FB + KB)	6	18
Opel Kapitän, BMW 2600 L (Typ 502/V8), Mercedes-Benz 300 (W 186/II) (Luxus der 50er Jahre)(FB + KB)	12	42
Opel Manta GSi, Opel GT 1900, Opel Commodore GS/E, (FB + KB)	6	18
Opel Manta oder Calibra, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	38
OSCA MT4-2AD 1500 (FB)	7	54
Packard 120 Convertible (FB + KB)	3	46
Peugeot 504 TI Coupé, Lancia Gamma Coupé 2.5 i.e., Mercedes-Benz 230 CE (FB + KB)	9	186
Peugeot 504 TI und Renault 16 TX (FB + KB)	6	170
Plymouth Superbird (FB)	7	40
Porsche 356 C oder 911 T 2.4, Generationen-Vergleich(FB + KB)	3	18
Porsche 356 Glöckler in Kalifornien entdeckt (Präsentation)	5	166
Porsche 911 SC-L 3.1 (FB)	11	38
Porsche 911 Targa (FB) ,Kaufberatung für alle Baureihen	8	18
F-Modell (1967 – 1973), Kaufberatung	8	24
G-Modell (1973 – 1989), Kaufberatung	8	26
Baureihe 964 (1989- 1995), Kaufberatung	8	28
Baureihe 993 (1995 – 1997), Kaufberatung	8	30
Porsche 911 turbo 3.3,Audi Quattro, BMW 2002 Turbo(FB+KB)	1	16
Porsche 911 Turbo, 40 Jahre /im OGP Spezial	8/Spezial	28
Porsche 917 K von der Pebble Beach-Auktion zurückgezogen	9	88
Porsche 924 Turbo und 944 (FB + KB)	2	48
Porsche 944 und 924 Turbo (FB + KB)	2	48
Porsche 964 Carrera 2 Cabrio und Mercedes 280 SL (FB + KB)	5	20
Porsche Carrera RS, BMW M1, Mercedes C 111 (FB + KB) (Drei Ikonen der 70er Jahre)	9	20
Porsche-Prototypen und Versuchsmodelle aus dem Museumslager (Reportage)	7	46
Porsches erstes Modell? Egger-Lohner C.2 Phaeton (Präs.)	4	55
Renault 16 TX und Peugeot 504 TI (FB + KB)	6	170
Renault 4 (FB + KB)	12	34
Renault 6 und Citroen Dyane: nicht so erfolgreich wie Vorgänger R 4 und 2 CV	2	164
Renault Alpine - drei Generationen: A 110 1300 VC, A 310 V6, A 610 Turbo (FB + KB)	11	140
Renault Alpine A 110 1300, Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock)(FB + KB)	7	18
Rolls-Royce Silver Cloud II (aktuell beim Händler)	1	58
Saab 96 oder 900, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	41
Saab 900 S Cabriolet und BMW 320i Cabriolet (E 30) (FB+KB)	5	28
Subaru Impreza WRX STI: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	5	144
Trabant: Kevin Petersen will jedes Land der Erde besuchen	2	42
Triumph TR 4, Austin-Healey 3000, MG Midget: Drei britische Roadster (FB + KB)	7	32
Triumph TR 6 und Ford Mustang Convertible (FB + KB)	5	36
Volvo 245, PV 444 E/ES und 740 Turbo Intercooler (FB+ KB)	7	160
Volvo 740 Turbo Intercooler, PV 444 E/ES, und 245 (FB+ KB)	7	160
Volvo Amazon P 120 bis P 122S (FB + KB)	12	30
Volvo PV 444 E/ES, 245 und 740 Turbo Intercooler (FB+ KB)	7	160

VW 1200 Cabrio (Rest.)	9	172
VW Bus: Vier Generationen , T1, T2B, T3 Multivan 2.1, T4 1.9D Multivan (FB + KB)	4	184
VW Käfer oder VW Golf, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	36
VW- Porsche 914/2.0, Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock)(FB + KB)	7	18
VW Scirocco GL (Rest.)	12	126
VW T3 1.6 TD (FB + KB)	12	36

## Titel

### Turbo-Helden

Audi Quattro, BMW 2002 Turbo, Porsche 911 turbo 3.3(FB/KB)	1	16
Turbo-Exoten	1	26

### 50 Jahre Ford Mustang:

Vergleich V8 Cabrio von 1966 und 1973	2	36
Historie und Kaufberatung	2	40

### 30 Klassiker im Generationen-Vergleich

Porsche 356 C oder 911 T 2.4	3	18
MGA 1600 oder MGB MK II	3	24
Ferrari Dino 246 GT oder 308 GT4	3	28
Mercedes-Benz Pagode 280 SL W 113 oder 350 SL R 107	3	32
VW Käfer oder VW Golf	3	36
BMW 02er Reihe oder Dreier (E30)	3	37
Ford Granada oder Scorpio	3	37
Alfa Romeo Giulia oder 156	3	38
Opel Manta oder Calibra	3	38
Jaguar E-Type oder XJ-S	3	39
Citroen DS oder CX	3	40
Saab 96 oder 900	3	41
Chevrolet Corvette C2 oder C3	3	41

<b>Mercedes 300 SL, R 107 (FB + KB)</b>	4	16
---	---	----

<b>Cabrio Spezial</b>	5	18
-----------------------	---	----

Die Sportlichen:		
Porsche 964 Carrera 2 Cabrio und Mercedes 280 SL (FB + KB)	5	20

Die Familientauglichen:		
BMW 320i Cabriolet (E 30) und Saab 900 S Cabriolet (FB+KB)	5	28

Die Kernigen:		
Ford Mustang Convertible und Triumph TR 6 (FB + KB)	5	36

Zehn Cabrios bis 10 000 Euro	5	42
------------------------------	---	----

### Drei sportliche Opel der 70er und 80er Jahre

Opel GT 1900, Opel Commodore GS/E, Opel Manta GS (FB + KB)	6	18
---	---	----

### Der große Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock

Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300, VW- Porsche 914/2.0 (FB + KB)	7	18
--	---	----

### Porsche 911 Targa

Porsche 911 Targa (FB)	8	18
F-Modell (1967 – 1973), Kaufberatung	8	24
G-Modell (1973 – 1989), Kaufberatung	8	26
Baureihe 964 (1989- 1995), Kaufberatung	8	28
Baureihe 993 (1995 – 1997), Kaufberatung	8	30

### Drei Ikonen der 70er Jahre

BMW M1, Mercedes C 111, Porsche Carrera RS (FB + KB) 9 20

### 25 Jahre Mazda MX-5

Mazda MX-5 und seine Vorbilder: Alfa Spider 2000 Fastback,  
MGB (FB + KB) 10 16

### Ford Ikonen der 70er Jahre

Ford Escort RS 2000, Taunus TC 2.0 GXL V6, Capri 2300 GT  
(FB + KB) 11 16

### Sieben Klassiker für jeden Tag

Mercedes-Benz 230 TE (W 123)(FB + KB) 12 16

Alfa Romeo Giulia Super 1.3 (FB + KB) 12 22

BMW 628 CSi (E 24) (FB + KB) 12 24

Mini MK II Countryman (FB + KB) 12 28

Volvo Amazon P 120 bis P 122S (FB + KB) 12 30

Renault 4 (FB + KB) 12 34

VW T3 1.6 TD (FB + KB) 12 36

### Klaus Westrup: Autos, die man nicht vergisst

80: Mercedes Benz 230 SLK 2 70

81: Triumph TR 6 3 42

82: Mazda MX-5 5 150

83: Porsche 911 Speedster 10 32

### Service-Station

84: Ferrari 348 TB 1 154

85: Borgward Isabella 2 144

86: Volvo 240 3 140

87: Porsche 911 bis Bj. 1973 4 170

88: Triumph TR 4 5 146

89: Mercedes-Benz Strich 8 6 158

90: BMW Sechser-Reihe (E 24) 7 142

91: Citroen XM 8 132

92: Jaguar XJ6 und Daimler Sovereign 9 178

93: Volvo 740 und 760 Benziner 10 122

94: Saab 96 V4 11 124

95: Mopar - Dodge und Plymouth mit großen V8 (1962-1974) 12 132

### Katalog

30 Klassik-Tipps für 2014

Fünf Autos, die Sie nicht im Stich lassen:

Volvo P 1800, Peugeot 404, Opel Rekord C, VW Käfer,  
Mercedes-Benz Strichacht (W 114/115) 2 18

Drei Autos mit dem besten Sound:

Audi Quattro, Chevrolet Corvette C2, Ferrari 456 GT 2 22

Sechs Autos ,die den meisten Fahrspaß bieten:

Porsche 911, Mini, Alfa Romeo Spider, BMW 2002,  
Alpine A 110, Lotus Seven 2 23

Vier Autos, die keiner kennt:

Reliant Scimitar GTE SE, Talbot Tagora, Glas 1700,  
Ford OSI 20M TS 2 26

Fünf Autos, die am meisten Charakter haben:

Saab 96, BMW Isetta, Citroen Ami 6, Land Rover, NSU RO 80 2 29

Vier Autos, die ab jetzt immer wertvoller werden: BMW E30 Cabrio, Mercedes-Benz W 123 T-Modell, Alfa Romeo Montreal, Citroen 2 CV	2	32
Drei Autos, die besonders günstig im Unterhalt sind: Ford Escort, Renault 4, VW Golf Diesel	2	34
Welchen Klassiker wählen?	4	22
30 ideale Klassiker für jeden Typ	4	24
Autos für Einsteiger, für Mutige, für Individualisten, für Schrauber, für Fortgeschrittene, für Sportfahrer	4	24
30 seltene Klassiker mit Individualitäts-Potential	6	44
12 ideale Alltags-Youngtimer	8	42
Oldtimer-Schnäppchen zum Saisonfinale	11	26

### Aktionen

Motor Klassik Award 2014: Leserwahl	1	60
Leserwahl, 2. Aufruf	2	54
Motor Klassik Award, Preisverleihung auf Schloss Dyck	6	50

### 30 Jahre Motor Klassik, die schönsten Geschichten

Dirk-Michael Conradt: Beginn einer Leidenschaft, die erste Motor Klassik-Titelgeschichte	1	30
Hermann Ries: Die Story mit dem Lanz Eilbulldog	2	16
Ulrich Bethscheider-Kieser: Warum er nicht mehr vom Peugeot 404 loskommt	3	52
Bernd Woytal und der Biss der Cobra	4	36
Sonderheft Motor Klassik Spezial: 30 Jahre	4	38
Franz-Peter Hudek und die Muscle-Cars Ford Mustang, Pontiac Trans Am und Dodge Challenger	5	56
Alf Cremers und der Volvo P 1800 Schneewittchensarg	6	36
Heinrich Lingner und die Millionen-Autos Aston Martin DB4 GT und Ferrari 250 SWB	7	30
Sebastian Renz mit der Wildgoose (Mini-Wohnmobil) in England	8	32
Hans-Jörg Götzl mit einem Bentley 3 Litre von 1925 auf Geistersuche in England	10	26

### 30 Jahre Motor Klassik, das Jubiläumsheft

Höhepunkte der Redaktion	9	30
Rückblick auf 30 Jahre Klassik-Szene	9	36
Motor Klassik-Chefredakteure, drei Fragen an: Dirk-Michael Conradt, Michael Riedner, Bernd Ostmann, Bernd Wieland, Malte Jürgens, Hans-Jörg Götzl	9	38
Zahlen rund um das Jubiläum	9	39
Alf Cremers spielt Auto-Verkäufer	9	40
Spezialisten der Klassik-Szene blicken zurück	9	54
Michael Schröder auf Kuba – Humbertos Chevrolet Bel Air	9	58
Malte Jürgens fährt nicht schneller als 100 km/h	9	66
Die Klassiker von 1984 sind heute auch noch ihr Geld wert	9	72
Bernd Woytal träumt von Le Mans im Opel Commodore	9	76

### Auktionen

RM, New York; Coys, Berkshire; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Anglia Car Auctions, King's Lynn	1	80
---	---	----

Bonhams, London; Oldtimer-Galerie Toffen; Coys, London; Bonhams, Shipton on Cherwell	2	74
US-Auktionen: RM, Phoenix; Bonhams, Scottsdale; Barrett-Jackson, Scottsdale; Gooding, Scottsdale	3	66
Rétromobile Paris: Artcurial; Bonhams; RM	4	64
RM, Amelia Island ; Coys, London ; Bonhams, Oxford ; Gooding & Co, Amelia Island	5	66
Coys, Essen; ACA, King's Lynn; Charterhouse, Shepton Mallet; H & H, Duxford	6	70
RM, Monaco; Coys, Monaco; Bonhams, Newport Pagnell; Bonhams, SPa	7	62
Bonhams, Goodwood; Oldtimer-Galerie Toffen, Zürich; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Dorotheum, Wien	8	52
Artcurial, Le Mans; H & H, Buxton; Coys, Oxfordshire; Bonhams, Stuttgart; Silverstone Auktion, Silverstone; Brightwells, Leominster	9	84
Porsche 917 K von der Pebble Beach-Auktion zurückgezogen	9	88
Bonhams, Carmel; Gooding, Pebble Beach; RM, Monterey; Coys, Nürburgring;	10	52
Top Ten der weltweit am teuersten versteigerten Oldtimer	11	14
RM, London; Bonhams, Beaulieu; Anglia Car Auctions, King's Lynn; Bonhams, Goodwood	11	50
Bonhams, Knokke-Le Zoute; Coys, Ascot; Brightwells, Leominster; Dorotheum, Salzburg	12	58
<b>Editorial</b>		
30 Jahre Motor Klassik: Das ganze Jahr Aktionen, besondere Geschichten und Gewinnchancen	1	3
Umstrittene VDA-Studie zu Old- und Youngtimern; Motor Klassik-Card für Abonnenten	2	3
Fahrzeuge mit Patina: Umdenken bei Zustandsnoten und Bewertungen	3	3
Termin-Booklet 2014 im Heft, über 1000 Veranstaltungen	4	3
Rasante Preisentwicklung macht Sorgen, Extra: Auto & Recht	5	3
Film zum Bugatti 252-Fahrbericht für Smartphone und i-pad; H-Zulassungen steigen um 10 Prozent	6	3
Falscher Ehrgeiz bei Oldtimer-Rallyes, Sicherheit	7	3
Prüfer für H-Zulassung sind oft überfordert; OGP am Nürburgring mit speziellen Angeboten für Leser	8	3
30 Jahre Motor Klassik – das Jubiläumsheft	9	7
Auktionsrekord für Ferrari 250 GTO: 28,5 Millionen Euro	10	3
Wie wäre es mal mit einer Limousine statt Cabrio oder Coupé?	11	3
Klassiker im Alltag, Bilanz des Jubiläumsjahres	12	3
<b>Extra / Spezial (Beihefter und Beilage)</b>		
<b>Einsteiger-Spezial: Der Traum-Klassiker</b>	1	40
Katalog: 18 Autos für Einsteiger	1	42
Unterhaltskosten	1	44
Wo soll man kaufen - Privat, Händler oder Auktion?	1	46
<b>Uhren für Autofans</b>	4	105
Nico Rosberg: IWC; Jochen Mass: Rolex Submariner; Axel Marx: Chopard MM; Jockel Winkelhock: Breitling	4	107
Uhren für Techniker, Ästheten, Sportler und Klassiker	4	112



Hightech-Uhrenbau bei Hublot	4	120
15 Qualitätsmerkmale einer Uhr	4	122
Steve McQueens Heuer Monaco aus dem Le Mans-Film	4	124
<b>Oldtimer-Termine 2014</b>	bei Heft 4	
<b>Auto und Recht</b>	bei Heft 5	
Das neue Punktesystem, neuer Bußgeldkatalog, Bußgeldverfahren, Rechtsschutz, Ausland		
<b>ADAC Sachsenring Classic 2014</b>	bei Heft 5	
Geschichte des Sachsenrings bei Zwickau		4
DTM/STW Revival		8
Melkus-Sonderlauf		10
Formula Easter		12
Zeit- und Lageplan		14
Pro Superbike Revival		16
Historische Gespanne		18
MZ RE-Klasse		20
Reisetipps		22
<b>AvD Oldtimer Grand Prix Nürburgring</b>	bei Heft 8	
alle Serien, die besten Rennautos, Zeitplan, Nachtrennen		14
Motor Klassik erschien beim OGP 1984 zum ersten Mal		18
Stippler, Frank/Technik-Ingenieur und Rennfahrer (Interview)		24
Porsche 911 Turbo, 40 Jahre		28
11 Tipps rund um den Nürburgring		32
Zahlen rund um den OGP		34
<b>Historie</b>		
50 Jahre Ford Mustang: Vergleich V8 Cabrio von 1966 und 1973	1	36
Historie und Kaufberatung	1	40
60 Jahre Alfa Romeo Giulietta: Limousine, Spider, Coupé (+KB)	5	48
100 Jahre Maserati: Straßenmodelle, Rennsportmodelle	6	28
Maserati-Personen	6	31
Maserati für Einsteiger	6	34
Mercedes-Weltrekordfahrt von R. Caracciola 1939 in Dessau	10	28
Porsche-Entwicklung: Der Fall Erwin Komenda	12	40
Leichtbau-Maier Prototyp von 1935	12	50
<b>Modelle</b>		
1:18 Bugatti 57 SC Corsica Roadster (CMC)	6	13
1:18 Alfa Romeo 8C 2900 B Touring (CMC)	10	13
<b>Personen</b>		
Motor Klassik-Chefredakteure, drei Fragen an: Dirk-Michael Conradt, Michael Riedner, Bernd Ostmann, Bernd Wieland, Malte Jürgens, Hans-Jörg Götzl	9	38
Dovaz, Michel, Ex-Besitzer der Sleeping Beauties, Interview	3	131
Hähn, Helmut, Mannheimer Alfa-Händler, ist gestorben	11	13
Herrmann, Ulrich, Retro Messen GmbH: Drei Fragen	1	13
Oefner, Fabian/Explosionsfotos von Autos	3	13
Petersen, Kevin: will mit seinem Trabant jedes Land der Erde besuchen – Zwischenbilanz nach drei Jahren	2	42

Pietsch, Peter-Paul auf der Route der Paul Pietsch Classic am Kaiserstuhl mit dem Porsche turbo seines Vaters	6	140
Richter, Jörn-Holger , FHR-Rennfahrer, ist tot	1	161
Ruf, Stefan und Marco/Grand Prix Originals (Bekleidung) (Porträt)	4	44
Schaurath, Kai v./FHR, über den Streit von FHR und DMSB	2	162
Schaurath, Kai v./FHR, über aktuelle Kritik am ADAC	4	176
Stippler, Frank/Technik-Ingenieur und Rennfahrer, Interview im OGP Spezial	8/Spezial	24
Stölzle, Andrea und Primitzhofer, Elena: „Kurvenreich“, Oldtimertouren für Geniesser (Porträt)	6	26
Wachs, Otto F./Autostadt Wolfsburg, einer der Initiatoren der Paul Pietsch Classic (Interview)	6	145
Welch, Denis/hist. Formel 1-Fahrer, tödlich verunglückt	9	18
Zwölf Leser und ihre Autos	9	10

### Reportagen und Reisen

Neues Museum Art & Cars in Singen	1	14
Autowracks in Südafrika	1	48
Meilenwerk Berlin ab 2015, Centermanager Johannes Hübner	3	13
Alfa Romeo Spider 2.0, das neue Redaktionsauto, Import aus Liechtenstein	4	40
Museum of Speed, Pendine/Wales	5	162
Alfa Romeo Spider 2.0, das Redaktionsauto bekommt das H-Kennzeichen	6	54
Peter-Paul Pietsch auf der Route der Paul Pietsch Classic am Kaiserstuhl mit dem Porsche turbo seines Vaters	6	140
Montafon: Auf der Route der Silvretta Classic im 300 SL	7	124
Mercedes Benz 300 SL und das Anwesen von Max Hoffmann, US-Importeur	8	46
Sachsen Classic-Vorschau: auf der Route gibt es viel zu sehen	8	118
PS.Speicher in Einbeck, neues Automuseum in hist. Gebäude	9	18
Michael Schröder auf Kuba – Humbertos Chevrolet Bel Air	9	58
Bernd Woytal träumt von Le Mans im Opel Commodore	9	76
Alfa Romeo Museum Arese wird renoviert und neu eröffnet	10	13

### Veranstaltungen

Kronprinz Wilhelm Rasanz für Uralt-Fahrzeuge	2	132
Bremen Classic Motor Show 2014	3	14
Rétromobile Paris 2014 mit Besucherrekord	4	14
Passione Engadina, Teilnehmer und ihre Autos	4	158
14. Retro Classics Stuttgart	5	58
26. Techno Classica Essen	5	59
Classic Days Schloss Dyck: Concours d'Elegance, Racing Legends und Szene-Treffen im Miscanthus-Feld	9	166
17. Silvretta Classic	9	182
Chantilly Arts & Elegance Concours	12	120

### Service, Technik

Oldtimer ausmotten, Pflege im Frühjahr	3	54
Klassiker-Import: der Alfa Spider der Redaktion kommt aus Liechtenstein	4	43
30 Tipps für den Urlaub mit dem Klassiker	5	44

Alfa Romeo Spider 2.0, das Redaktionsauto bekommt das H-Kennzeichen	6	54
21 Dinge, die Sie diese Saison noch tun sollten	10	40
Porsche-Reifen, Kaufberatung	10	46
Klassiker-Versicherungen	11	42
Tipps für Weihnachtsgeschenke	12	48

## Sport

So werden Sie Rennfahrer – Einstieg in den Motorsport		
1. Rennlizenz, 2. Ausrüstung, 3. Rennwagen	2	150
East African Safari Classic Rallye	2	156
FHR und DMSB streiten, Interview mit Kai von Schaurath/FHR	2	162
Gran Premio Nuvolari	1	142
FHR-Meisterschaft 2013: Die Sieger der Rennserien	1	160
Mercedes-Benz W 25, der erste Silberpfeil (TT)	2	162
FHR Vintage Nürburgring (bis 1939)soll jährlich stattfinden	3	146
20 Jahre Historische Formel Vau	4	176
Winter-Rallyes: Winter Trial Skandinavien, Winter Raid in den Alpen, Monte Carlo Historique und andere	4	178
Rennreifen für die Mercedes- und Audi Silberpfeile, Geheimnisse aus dem Continental-Werksarchiv	5	152
Goodwood RAC Meeting	5	158
Tipps für Oldtimer-Rallyes	6	162
Saisonstart der Formel Vau in Hockenheim	6	164
FHR Saisonauftakt in Hockenheim: FHR-HTGT und FHR Langstrecken-Cup	6	166
ADAC Sachsenring Classic, FHR HTGT	7	146
GP Monaco Historique	7	148
Mille Miglia	7	155
3. Paul Pietsch Classic	8	136
ADAC Sachsenring Classic in Hohenstein-Ernstthal	8	143
Goodwood Festival of Speed	9	192
Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien: Marcos Mini GT, Ginetta G12, Alfa Romeo TZ2, Lotus MK9	9	196
Le Mans Classic	9	198
12. Sachsen Classic	10	110
42. AvD Oldtimer Grand Prix am Nürburgring: Dirk Johae als Streckensprecher	10	128
Neue FHR-Rennserie für Fahrzeuge von 1947-1961	10	134
24. Gran Premio Nuvolari und der rote NSU TT	11	112
17. Goodwood Revival Meeting	11	130
FHR-Rennsport-News: Historischer Wagenpass	11	136
Die Sieger der FHR-Serien 2014	12	136
Carrera Panamericana 1954 – das letzte Rennen	12	140

## Ständige Rubriken

aktuelle Klassiker-Preise

Bücher, Kalender

Leserbriefe

FHR-Rennsport-News

Online-News

Motor Klassik-Album: Die Fotos des Monats

Aus dem Fotoalbum der Leser