

Mercedes C 300 Cabrio

Mit dem feinen Stoffdach-Cabrio bereichert Mercedes ab Ende Juli das C-Programm. Fahrbericht.



Bei geöffnetem Dach fasst der Mercedes-Kofferraum 285 Liter

TECHNISCHE DATEN

Karosserie

Viersitziges Cabrio, Länge x Breite x Höhe 4686 x 1810 x 1409 mm, Radstand 2840 mm, Leergewicht 1690 kg.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten mit Querlenkern, Längslenkern, Schraubenfedern, Stoßdämpfern, Stabilisator vorn und hinten, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Reifen 225/50 R 17.

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, Neungangautomatik.

Motor

Vierzylinder-Reihenmotor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, Hubraum 1991 cm³, Leistung 180 kW (245 PS) bei 5500/min, max. Drehmoment 370 Nm bei 1300/min.

Fahrleistungen

0–100 km/h..... 6,4 s
Höchstgeschwindigkeit..... 250 km/h
Gesamtverbrauch (NEFZ) S 6,7 l/100 km

Grundpreis

Mercedes C 300 Cabrio 51 438 Euro

FAZIT



Komfortables Fahrwerk, schnell öffnendes, sehr stabiles Stoffverdeck, sensible Lenkung, guter Windschutz beim Offenfahren



Hohes Preisniveau, teure Extras, eingeschränkte Beinfreiheit im Fond

Nicht mehr als 15000-mal, heißt es, öffnet und schließt der durchschnittliche Mercedes-Cabrio-Fahrer das Verdeck während des Lebenszyklus seines Wagens. Auf über 20000 Vorgänge ist das Stoffverdeck des neuen C-Klasse-Cabrios ausgelegt. Du zweifelst keine Sekunde daran, dass diese Angabe stimmt, wenn du neben dem C 300 Cabriolet stehst und per Schlüssel das Dach auf- und zufalten lässt.

Es klackt so satt in seinen Kasten, als würde es von einem sorgfältigen Butler hineingebügelt. Also noch mal. Danach bleibt das Dach erst mal zu, denn über Triest und den benachbarten slowenischen Bergen roten sich finstere Unwetterwolken zusammen. Bald trommelt der Regen auf das Stoffverdeck, Cabriofahren am Meer stellt man sich anders vor.

Motoren ab 156 PS

Mit der offenen C-Klasse erweitert Mercedes das Cabrio-Programm, sie basiert auf dem Coupé, kommt Ende Juli zu den Händlern, zu Preisen ab 42 215 Euro für die preiswerteste Version, das C 180 Cabrio. Am anderen Ende der Preisskala steht der C 63 S AMG ab 91 690 Euro.

Für die erste Ausfahrt haben wir einen C 300 gewählt, mit Zweiliter-

Vierzylinder und 245 PS und Preisen ab 51 438 Euro so etwa die goldene Mitte der Modellpalette. Von 156 bis 510 PS reicht das Angebot, darunter zwei Dieselmotoren und 4Matic-Allrad. Dieser C 300 hat Neungangautomatik und Luftfederung, geschmeidig schwebt er über die nicht immer tischebenen Bergstraßen. Die Lenkung ist direkt und gefühlvoll, das Fahrgefühl ähnlich wie im Coupé.

Der Vierzylinder-Turbo bleibt leise und geschmeidig. Wenn man es nicht besser wüsste, vermutete man einen Sechszylinder unter der Haube. Die ruckfrei und schnell schaltende Automatik hat wenig Mühe, die Kraft des Turbos zu portionieren, seidig und mühelos geht das.

Am Abend kommt die Sonne hervor, trocknet das Verdeck, bei Tempo 50 kauert es sich hinten unter die Abdeckung. Aircap und Mütze benötigen wir nicht, der Wind vom Mittelmeer ist mild, er fächelt durch den Innenraum, die Klimaautomatik stellt sich auf Cabrio-Betrieb um, so schön kann Autofahren an der Adria sein. Unten vor dem Hotel klappt das Dach wieder zu – so ungefähr 19996 Klappvorgänge stehen ihm noch bevor.

Text: Heinrich Lingner
Fotos: Andreas Lindlahr

Das Interieur entspricht jenem des C-Klasse-Coupés, bis auf die Bedienknöpfe des Verdecks. Das Dach öffnet in 20 Sekunden

